

Montevideo, Viernes 2 de Agosto de 1940

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I. Joan S. J.)

AÑO LXII. — Núm. 19.140

LOS CHECOS ESTAN LISTOS EN FILAS BRITANICAS

SE DISTRIBUIRAN EN INGLATERRA COMPRIMIDOS SINTETICOS DE VITAMINAS "C"

LONDRES, 1.º (Havas). — Las tropas checas están actualmente todas equipadas con los uniformes color kaki del ejército británico. Los aviadores checos, tanto los de los aparatos de bombardeo como los de caza, han terminado ya completamente su entrenamiento y esperan, con impaciencia, la ocasión de encontrarse con el enemigo.

Las tropas checas han sido constituidas en formaciones independientes, pero bajo el alto comando británico.

Siguen efectuándose enrolamientos de voluntarios checos y se espera la llegada de varios contingentes de voluntarios de Estados Unidos y Canadá.

SERIAN DISTRIBUIDOS EN INGLATERRA COMPRIMIDOS SINTETICOS DE VITAMINAS "C"

LONDRES, 1.º (Havas). — Se informó en esta capital que en el caso de que la población británica sufriera la falta de frutas y legumbres frescas, le serían distribuidos comprimidos sintéticos de vitaminas "C".

A tal efecto, una gran usina para la fabricación de dichos comprimidos acaba de ser construida en las inmediaciones de Londres.

INFORMACIONES COMERCIALES BRITANICAS

LONDRES, 1.º (Havas). — Aunque las operaciones de hoy en el "Stock Exchange" se realizaron en calma, las transacciones sobre aceites minerales fueron muy sostenidas, debido a las restricciones impuestas por el Gobierno de los Estados Unidos a las exportaciones de nafta para aviación, notándose alzas en las cotizaciones de los títulos de las compañías petrolíferas británicas de todo el Imperio.

LIBERACION DE CIUDADANOS ALEMANES Y AUSTRIACOS EN GRAN BRETAÑA

LA PROPAGANDA ALEMANA EN AMERICA DEL SUR

NUEVA YORK 1.º (Havas). — La Columbia Broadcasting capó una emisión de la British Broadcasting Corporation en la que se anunció que varios ciudadanos alemanes y austriacos que se encuentran actualmente internados, pero cuya lealtad hacia Gran Bretaña está fuera de duda, serían puestos en libertad.

Debida medida será aplicada especialmente a ciertos sabios, médicos, dentistas y muchos patrones que ocupan a empleadas y obreros británicos.

La ciudad radio agrada que dicha noticia causó gran satisfacción en todo el país.

LA PROPAGANDA ALEMANA EN AMERICA DEL SUR

LONDRES 1.º (Havas). — "The Daily Herald" examina en un artículo la cuestión de la propaganda alemana en el extranjero, en la América del Sur, señalando que los alemanes en esta zona han conseguido celebrar contratos en la Argentina para la venta de mercaderías alemanas a entregar en el mes de octubre próximo.

"En realidad, apunta el diario, esos pedidos no se entregaron jamás y en el mes de octubre de 1939, cuando se esperaba que fueran recibidos en esta capital, indicaron que las autoridades japonesas han puesto en libertad a 6 de los ciudadanos británicos que fueron detenidos a fines de la semana pasada."

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

Los nombrados son: Mr. Elv, funcionario de la Duglas Sun Petroleum; Mr. Jones, negociante de Kobe; Mr. Mac Naughton, negociante; Mr. Honey, dueño de Grecia; Mr. Drummond, negociante de Osaka y Mr. Price, industrial de Kobe.

COMBATE ENTRE TROPAS ITALIANAS Y BRITANICAS EN LA FRONTERA DE LIBIA

Acciones de pilotos ingleses contra aviones de Italia sobre Malta

Rumbo al oeste partió de Tanger una poderosa flota británica

La población de Londres comienza a acostumbrarse a los bombardeos aéreos

LONDRES, 1.º (Havas). — Se informó hoy en esta capital que en la frontera de Libia hubo un encuentro entre tropas británicas e italianas, resultando 29 británicos muertos y desaparecidos, y 10 heridos. Diez carros resultaron destruidos.

Las pérdidas italianas fueron 472 prisioneros, 90 carros destruidos o capturados, incluso 15 cañones.

COMUNICADO DEL MINISTRO DE SEGURIDAD INTERIOR

LONDRES, 1.º (Havas). — El Ministerio de Seguridad Interior dio a publicidad el siguiente comunicado:

"Durante el día efectuado por la aviación enemiga contra la costa este (Mar del Norte), los aparatos alemanes arrojaron varias bombas, las que causaron daños materiales de poca importancia. A consecuencia del ataque resultaron algunas víctimas."

En acciones enemigas efectuadas sobre el Canal de la Mancha durante la mañana del hoy, fueron derribados dos aviones alemanes.

Una escuadrilla británica efectuó un vuelo de reconocimiento sobre territorio enemigo, regresando indemne a sus bases los aviones."

INTENSO BOMBARDEO AEREO CONTRA POSICIONES ITALIANAS

LONDRES, 1.º (Havas). — Según una información recibida por la "Agence Lef" de El Cairo (Egipto), donde está establecido el cuartel general de la Real Fuerza Aérea, la aviación británica bombardeó intensamente durante los dos últimos días, a las posiciones italianas, especialmente en las proximidades de Kasala, ciudad del Sudán Anglo-Egipto, al noroeste de Egipto, que los italianos ocupan desde hace un mes. En este último ataque se infligieron importantes daños al enemigo, después de lo cual los aparatos y tripulaciones británicas regresaron a sus bases sin ningún percance.

Uno de los aviones italianos que se presentaron ayer sobre Malta y que fueron rechazados por los cazas y la defensa antiaérea de la isla, fué derribado en el mar.

PAUTINA DE TANGER DE UNA PODEROSA FLOTA BRITANICA

TANGER, 1.º (Havas). — Noticias de Gibraltar anuncian que se ha hecho a la mar, con rumbo al oeste, una poderosa flota británica integrada por tres acorazados, siete contratorpederos, cinco submarinos, dos porta-aviones y tres buques auxiliares.

RECONOCIMIENTO INTANTICO

EL CAIRO (Egipto), 1.º (Havas). — Un comunicado oficial anunció esta tarde:

"El día 30 del mes pasado las tropas británicas llevaron a cabo un reconocimiento hacia Dohi, ciudad situada al sur de Mogadi, en la frontera de Kenia."

"El enemigo, a pesar de su fuerte oposición, se vio obligado a retirarse."

SE ANUNCIA CALMA EN LOS FRENTE

NAIROBI (Kenia), 1.º (Havas). — Un comunicado oficial dado a publicidad en esta ciudad, dice lo siguiente:

"El día ha transcurrido en calma en todos los frentes. Todos nuestros aviones que tomaron parte en un bombardeo contra el aeródromo de Javello, regresaron a su base, logrando alcanzar los objetivos que fueron señalados de antemano."

NO CONATUVEN A LONDRES LOS SAQUES DE LA AVIACION ENZIMAS

LONDRES, 1.º (Havas). — Los ataques alemanes durante la noche de la mañana de hoy, a pesar de dar ocasión a la aviación de caza y defensa antiaérea británica a desplegar cierta actividad, no conmovieron al público que comienza a acostumbrarse de esos elementos de la vida nocturna.

Los diarios de la mañana resumen la cuestión en breves comentarios, como ser: "Los raids nocturnos del enemigo fueron rechazados". "Centenares de bombas cayeron en el nordeste, causando solamente perjuicios materiales."

Hasta ahora se estima que un avión alemán fué derribado anoche en la costa sudeste, mientras que dos aparatos ingleses no regresaron de una operación de patrulla."

DESMENTIDO DE LA AGENCIA REUTER

LONDRES, 1.º (Havas). — La Agencia Reuter declara que caen de fundamento las afirmaciones de la Radio alemana según las cuales el correspondiente de la Agencia Reuter, señor William Cox, trágicamente muerto en Tokio, mantenía estrechas relaciones con el "Intelligence Service".

Igualmente, se nega que otrora el agente del Servicio Secreto británico ocupara en el Mediterráneo importante en todas las oficinas de la Agencia Reuter."

EL HUNDIMIENTO DE UN CUARTEL GENERAL ITALIANO

FUERZAS ITALIANAS, 1.º (Havas). — Comunicado No 53:

"Resultado que durante nuestra acción aérea del 29 de julio, contra unidades navales en el Mediterráneo Oriental, fué hundido un destructor italiano."

"En el curso de un reconocimiento aéreo sobre Malta, uno de nuestras formaciones de caza entabló combate con una formación enemiga. Dos aparatos enemigos fueron abatidos y uno de nuestros aviones no regresó a su base."

"En África Oriental hemos efectuado eficaces acciones aéreas en Valtir, donde fué bombardeado con éxito un parque de vehículos a motor, así como sobre el aeródromo de Bunn, donde fueron alcanzados y seriamente dañados los aparatos enemigos."

"El enemigo efectuó un bombardeo aéreo en Cassala, causando sólo leves daños."

VEHICULOS ALEMANES SOBRE INGLATERRA

LONDRES, 1.º (Havas). — Durante la noche la aviación alemana demostró cierta actividad y en horas de la mañana nuevos aparatos del Reich evolucionaron sobre el sudeste de Inglaterra y región de Londres, arrojando algunas bombas incendiarias."

En Gales y noroeste de Inglaterra, se señaló también la presencia de aparatos enemigos."

VEHICULOS ALEMANES SOBRE INGLATERRA

EL CAIRO, 1.º (Havas). — El comando de la Real Fuerza Aérea ha dado un comunicado hoy en el que anuncia que aviones británicos efectuaron un ataque contra el aeródromo de Macaca, en el que dejaron caer bombas que hicieron blanco directo sobre los hangares en los que se almacenaban los aparatos."

Los incendios producidos por las bombas fueron rápidamente apagados por los bomberos locales."

Un avión de bombardeo enemigo, escoltado por una formación de cazas, voló sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

DETENCION DE UN EX OFICIAL DEL "GRAFF SPEE"

HACIA PROPAGANDA NAZI

RESISTENCIA (Chaco), 1.º (Havas). — Llegó, detenido, Gottloff Diertoff, ex oficial del acorazado "Graf Von Spee", que había fugado hace dos meses de Buenos Aires y que realizaba intensa propaganda en el territorio.

Al proceder a su detención, la policía descubrió en poder de Gottloff Diertoff una enorme cantidad de material gráfico, entre el cual figuraban planos, fotografías y mapas que señalaban la ubicación de los yacimientos petrolíferos, estaciones radiotelegráficas, oficinas de telégrafos, todos los caminos de importancia, con amplios detalles, cartas de los ríos del litoral y sus afluentes, puertos, destacamentos de prefectura, etc.

En una de las maletas pertenecientes al oficial alemán había, además, un amplio informe de los campos de aterrizaje del norte del país, con especificación del material de vuelo existente en cada uno y del personal destacado.

El oficial permanece alojado en el Departamento de Policía y será entregado a la Gendarmería.

Gottloff Diertoff no oculta su condición de jefe del nazismo. Ha recorrido antes de ser arrestado numerosas colonias alemanas, activando la campaña iniciada por los jefes locales.

El arresto se produjo a raíz de una denuncia formulada a las autoridades por un grupo de vecinos, extrañados de los viajes misteriosos que realizaba el jefe nazi.

Los británicos perdieron ayer ocho aviones.

"Dos aparatos alemanes no regresaron a su base."

ACTIVIDAD DE LA AVIACION BRITANICA

LONDRES, 1.º (Havas). — Se informó oficialmente que durante la noche última, cuando los aviones británicos efectuaron varios raids de bombardeo contra los objetivos militares en territorio enemigo, se efectuaron varios encuentros aéreos con aparatos alemanes.

Una escuadrilla británica se encargó de efectuar un ataque contra territorio enemigo, rechazando dos aparatos alemanes, uno de los cuales fué derribado y cayó al mar."

Durante dicho combate las máquinas británicas se elevaron a 2.000 metros de altura y atacaron en picada a los aparatos enemigos. El Messerschmitt, después de recibir varios impactos, se precipitó al mar, mientras que el Heinkel continuó la lucha por espacio de varios minutos huyendo perseguido de cerca por el aparato británico, el que luego bombardeó varios depósitos en territorio holandés."

Otro encuentro aéreo tuvo lugar sobre la localidad de Schulp, cuando tres aparatos británicos fueron atacados por cinco Messerschmitts 109. Después de un breve combate los aparatos enemigos se retiraron."

Una escuadrilla de aviones británicos atacó varias naves enemigas de abastecimiento y buques tanques, siendo uno de éstos alcanzado por una bomba."

Los mineros aparatos bombardearon luego el aeródromo alemán de Paderborn, causando daños en el campo de aterrizaje. También fueron atacados varios tanques de petróleo en las inmediaciones de dicho aeródromo."

Durante toda la noche los aviones británicos continuaron realizando raids atacando nuevamente depósitos de mercaderías en Emmerich (Prusia, Alemania), donde uno de los pilotos británicos pudo constatar que se producía una gran explosión a raíz de las bombas arrojadas."

En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CUARTEL GENERAL ALEMAN, 1.º (Havas). — El comunicado de la fecha expresa:

"En el canal de la Mancha y aguas de las Islas Sclir, fueron bombardeados buques mercantes enemigos."

"En el curso de ataques nocturnos, se efectuó un bombardeo de aviones de combate sobre Malta. Aviones británicos emprendieron vuelo de inmediato y entraron en contacto con los aparatos enemigos. El avión de bombardeo cambió de dirección y emprendió vuelo de regreso a su base. Un avión enemigo fué derribado y cayó al mar."

COMUNICADO DEL ALTO COMANDO ALEMAN

CATOLICISMO EN ACCION

SAN VICENTE FERRER, Misionero y Estadista UN APOSTOL DE LA CONTRAREFORMA

Antonio M. Zaccaria

La obra de San Vicente Ferrer, misionero y estadista, es una de las más importantes de la Contrarreforma. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria. Ferrer nació en Valencia, España, el 14 de febrero de 1381. Desde niño mostró una gran vocación por la vida religiosa. A los diez años ingresó en el convento de San Agustín. Allí se formó como sacerdote y como misionero. Ferrer fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria. Ferrer nació en Valencia, España, el 14 de febrero de 1381. Desde niño mostró una gran vocación por la vida religiosa. A los diez años ingresó en el convento de San Agustín. Allí se formó como sacerdote y como misionero. Ferrer fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria.

En su vida, Ferrer fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria. Ferrer nació en Valencia, España, el 14 de febrero de 1381. Desde niño mostró una gran vocación por la vida religiosa. A los diez años ingresó en el convento de San Agustín. Allí se formó como sacerdote y como misionero. Ferrer fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria.

En su vida, Ferrer fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria. Ferrer nació en Valencia, España, el 14 de febrero de 1381. Desde niño mostró una gran vocación por la vida religiosa. A los diez años ingresó en el convento de San Agustín. Allí se formó como sacerdote y como misionero. Ferrer fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

VIDA RELIGIOSA

Santoría para mañana

San Antonio de Padua

San Antonio de Padua, conocido como el "Santorio de la Contrarreforma", fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria. San Antonio nació en Portugal, el 15 de agosto de 1195. Desde niño mostró una gran vocación por la vida religiosa. A los diez años ingresó en el convento de San Agustín. Allí se formó como sacerdote y como misionero. San Antonio fue un hombre de gran fe y de gran amor a la patria. Su vida y su obra son un ejemplo de la fe y del amor a la patria.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

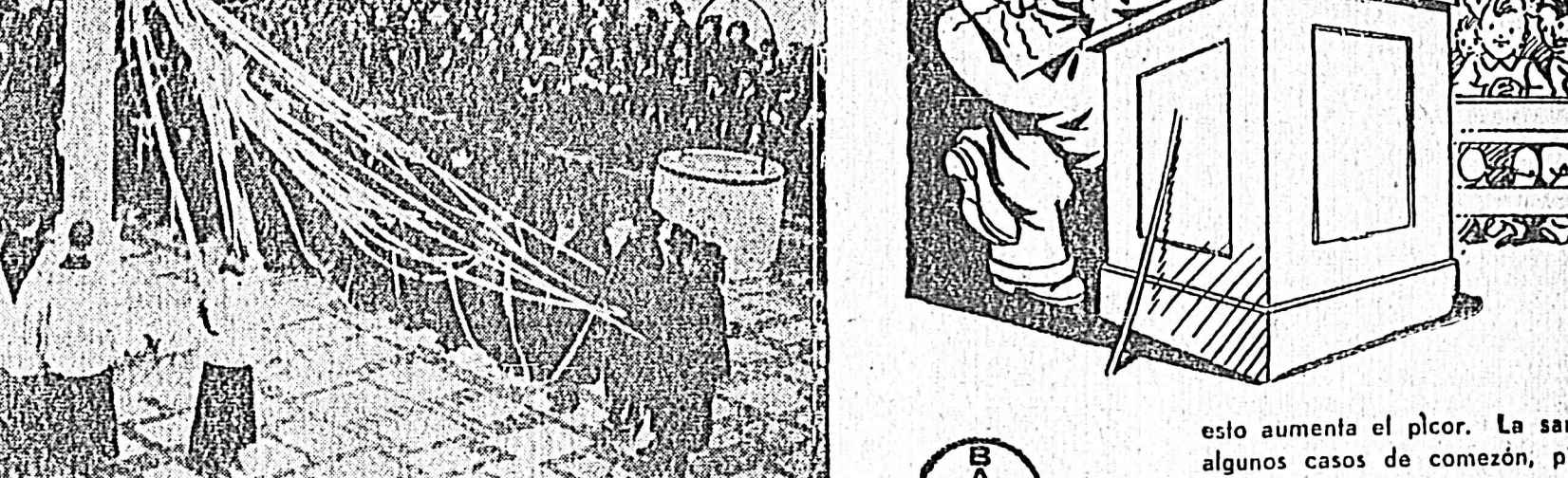
La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

Fue bendecido ayer el Santuario de Nuestra Señora de los Angeles Si te pica, no te rasques...

EN EL COLEGIO DE LAS M.H. DE LA MISERICORDIA (CALLE ZUFIASTEGUI 966)



INSTITUTO CATEQUISTICO DE MONTEVIDEO

El Instituto Catequístico de Montevideo, fundado por el Excmo. Sr. Arzobispo de Montevideo, Sr. Juan Francisco Arce, tiene el honor de anunciar que se ha bendecido ayer el Santuario de Nuestra Señora de los Angeles. El santuario está situado en el Colegio de las M.H. de la Misericordia, en la calle Zufiastegui 966. El santuario está dedicado a Nuestra Señora de los Angeles y tiene una gran importancia para la comunidad católica de Montevideo.

NOTAS CATEQUISTICAS DEL EXTERIOR

En la literatura catequística del exterior, se encuentran muchas obras de gran valor. Entre ellas, destacan las obras de los autores católicos que han escrito sobre la catequesis en diferentes países. Estas obras son muy útiles para los catequistas que trabajan en el exterior. Algunas de las obras más importantes son: "Catequesis para niños", de San Juan Bosco; "Catequesis para jóvenes", de San Juan Bosco; "Catequesis para adultos", de San Juan Bosco.

LOS 400 AÑOS DE LA COMPANIA DE JESUS

La Compañía de Jesús celebra sus 400 años de fundación. La Compañía fue fundada por San Ignacio de Loyola el 15 de agosto de 1534. Desde entonces, la Compañía ha sido una fuerza poderosa en la Iglesia católica. Los miembros de la Compañía han trabajado en muchas misiones y han hecho muchas cosas buenas para el mundo. La Compañía es un ejemplo de la fe y del amor a la patria.

ACTOS REALIZADOS EN ESPAÑA

En España, se han realizado muchos actos en honor de San Ignacio de Loyola. Entre ellos, destacan los actos que se han realizado en el Colegio de las M.H. de la Misericordia. Los actos han sido muy importantes y han atraído a muchas personas. Los actos han sido una gran oportunidad para recordar la vida y la obra de San Ignacio de Loyola.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.



LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA OBEDIENCIA Y LA LIBERTAD

La obediencia y la libertad son dos conceptos que a menudo se ven en conflicto. Sin embargo, en la vida cristiana, la obediencia a Dios y a la Iglesia es una condición necesaria para la libertad. La obediencia no es una sumisión ciega, sino una elección consciente de seguir a Cristo. La libertad no es la ausencia de restricciones, sino la capacidad de elegir el bien. La obediencia y la libertad son dos caras de la misma moneda. Sin la obediencia, no hay libertad. Sin la libertad, no hay obediencia.

LA UNIVERSIDAD

Teniendo programado un acto

Esta Caja Inteló ayer los pagos

Dal N.º 40001 al N.º 46509, el día 6 de Agosto de 1940.

Dal N.º 46501 al N.º 52709, el día 6 de Agosto de 1940.

LUGAR DE CASATATO, del L.º 1, d.º 1, Alegre, ni Lloyd Brasileiro, ayer.

SHERIDAN, de la L.º y H.º I.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

N & STAPLETON, S. A.
 63.62 PASAJES
 MARITIMAS

ARRITO — 319

de los 100 pesos, en leche y jantas auxiliares.

AVISOS "PROFESIONALES"

A TODAS

de los 100 pesos, en leche y jantas auxiliares.

DOCTOR TOMAS O. BRENA. — Estudios Uruguay. 805. U. T. E. 19-250

CONTADORES

de los 100 pesos, en leche y jantas auxiliares.

PAREJA GUANILE JUAN. — Etcétera. 244bis 1415—U. T. E. 8231.

LAXALDE AGUSTIN. — Contador. 1000. U. T. E. 19-250

de los 100 pesos, en leche y jantas auxiliares.

DR. SOTO BLANCO JUAN. — Pos. Ag. de Cirugía. U. T. E. 19-250

DR. BOZZANO JOSE JULIO. — Pos. Ag. de Cirugía. U. T. E. 19-250

de los 100 pesos, en leche y jantas auxiliares.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

TATIANA. 1. La muerte que
 vive. 2. Cándida.
 CARRASCO. 1. La Huella. 2.
 Inspector de la Policía.
 COLÓN.
 LEGUIZA. 1. La Tree walk. 2.
 El barón de la familia.

COMERCIALES Y RURALES CRONICA DE DEPORTES

LAS OPERACIONES DE AYER EN LA BOLSA

PRIMERA RUEDA DEUDAS NACIONALES

Interna de Conversión, 1937, 5 %

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

3.000 para hoy a 90.60

CON MERCADO MOVI-DO SE OPERO AYER EN TABLADA

Las operaciones de ganado pío

cerraron con una entrada que es-

tuvo compuesta por 1.269 reses

vacuinas, no habiéndose registrado

oferta de laneros.

Como en los demás días de la

presente semana, las ventas se

desarrollaron con mercado movi-

do y en lo que tiene relación con

el valor de los ganados, de acuer-

do con la calidad y preparación

de las haciendas, la escala de pre-

cios se mantuvo sin mayores alter-

aciones dignas de mayor mención.

La Compañía Swift de Montevi-

deo se concretó a recibir novillo-

vos y vacas los que venían ya

vendidos. Por los primeros pagó

desde 125 a 135 y por los segun-

dos 105 milímetros el kilogramo

en pie.

Por su parte el Nacional adquirió

834 vacunos y pagó como pre-

cios máximos por buques 105, no-

villos excepcionales 128, vacas

especiales 110 y terneros 121.

El Artista únicamente adquirió

22 reses, animales todos estos en-

treverados a deficientes.

Los compradores del Interior

llevaron 7 vacas especiales al

precio de 115 milímetros.

Por novillos tipo chileno el Na-

cional hizo de 131 a 138, exportar-

ción de 120 a 132, Abasto 105

a 117 y otros destinos de 95 a

100. Por vacas de abasto pagó de

102 a 110 milímetros.

Damos a continuación, el deta-

lle de los precios registrados en

Tablada y el reparto de entrada

por comprador:

Frig. Swift. — Buques a 69; no-

villos de 125 a 135 colocados; va-

cas a 105 colocadas.

Frig. Nacional. — Buques de

70 a 105; novillos de 95 a 138;

vacas de 65 a 110; terneros de

75 a 121.

Frig. Artista. — Buques a 70;

novillos a 85; vacas de 70 a 89;

terneros a 60.

Interior. — Vacas a 113.

ENTRADA DE VACUNOS

Frig. Swift. 495

Frig. Nacional. 334

Frig. Artista. 22

Interior. 7

Total. 1.269

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

3.000 para hoy a 94.20

EN LA ASOCIACION RURAL

ELECCIONES

Próxima a la fecha fijada para la

renovación de autoridades de es-

ta prestigiosa entidad ruralista,

sus asociados trabajan entusiasta-

mente para lograr la mayoría

de volantes a favor de los candi-

datos de sus preferencias.

Hasta ahora han sido hechas

públicas dos listas, llevando co-

mo candidatos a la presidencia

de la Rural, respectivamente el

ulista "Evolución" al Dr. M. En-

rique Saavedra y la lista "Defen-

sa Rural" a don Franklin M. de

Souza, ambos prestigiosos rura-

listas de larga y destacada ac-

ción.

La lista "Defensa Rural" lleva

como titulares a los señores

Franklin M. de Souza, Reginaldo

Booth, Dr. Alberto Gallinal, Gon-

zalo Arrarte, Pablo Rizzo, Ing.

Eduardo Llovet, Dr. Carlos Frick

Ovies, Harlodo Capurro, Ing.

Juan C. Morice.

La lista "Evolución" está inte-

grada como titulares por los se-

ñores Federico F. Vidella, Ma-

rius Lussich, Nin, Felipe E.

Sanguinetti, Augusto Perillo, Dr.

Marlo C. Acebedo, Dr. Carlos M.

Urioste, Gilberto A. Serra, Clau-

dio E. Bonito, Dr. Julio Pons.

Continúa en la Directiva de

la Asociación Rural por no haber

terminado sus mandatos, los se-

ñores: Dr. Enrique Saavedra,

Dr. Alfredo O. Inclante, José M.

Elorza, Dr. Juan M. Rodríguez,

Dr. José Inureta Goynca (h.), Dr.

José V. Vazquez, Isaac Ferreira,

Germán C. Tellechea, Juan Car-

los Urioste.

PROXIMAS FERIAS

El lunes 5 de agosto se reali-

zará el remate feria mensual en

el local "Sarandí" Villa Sarandí

Depto. de Florida, organizado

por la firma Pérez y Sosa con la

colaboración del Sr. Juan Late-

lade, contando con una excelente

oferta de muy buenas haciendas,

consistentes en caponadas gordas

y a gordas, novillos gordos y

vacas de invernada, etc. etc. El

misma día de la feria, a las 13

horas en punto, en la tribuna de

venta, rematarán con la bajísima

base de \$ 55.10 la hect., 148 he-

ctáreas de campo, apto para la

labranza, con poblaciones rústicas,

alambrados, aguadas, etc., ubica-

do en Carreta Quemada, a 25 Se-

ntes del Depto. de San José, dispo-

niendo un buen campo para agri-

cultura, con la oportunidad de estar

disponible, tienen en este mo-

mento un excelente negocio, que

podrán hacer uso de las fa-

cilidades de pago que se ofrecen,

pidiendo solicitar informes al Sr.

Juan Latealade en Villa Sarandí,

o a la firma Pérez y Sosa en San

José, o en Montevideo en Ron-

deau N.º 1970.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO

A los efectos de la ley 16.740 de

25 de setiembre de 1934, hago saber